

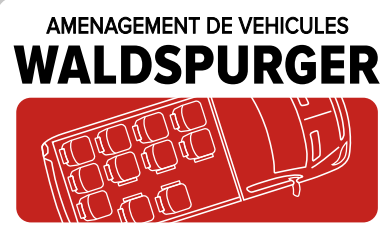
TRANSPORT DE MATERIEL

Equipements complementaires

FORD

Transit | Custom | Connect | Courier | Ranger

Liste des prix 2026



INNOVER PAR TRADITION

Table des matières

Transit Camionnette/Combi	Revêtement du plancher	2
	Revêtement dans l'espace de chargement	3
	Protection anti-collision Revêtement des passages de roue Pare-chocs renforcé	4
	Protection du chargement Paroi de séparation Renforcement de la paroi de séparation	5
	Disposition spéciale des sièges Contrôle technique	6
	Aération Luminaire d'intérieur Fenêtres	7
	Marchepied Dispositif d'attelage	8
	Echelle de montée Porte-skis	9
Transit Véhicule à pont	Revêtement du plancher Porte-perches Dispositif d'attelage	10
	Support de bâche Porte-perches Spoiler	11
	Boîte à outils	12
Custom Camionnette/Combi	Revêtement du plancher Revêtement dans l'espace de chargement	13
	Protection anti-collision Revêtement des passages de roue Pare-chocs renforcé Protection du chargement	14
	Paroi de séparation	15
	Disposition spéciale des sièges Contrôle technique	16
	Marchepied Dispositif d'attelage Echelle de montée	17
	Porte-skis	18
Custom Véhicule à pont	Revêtement du plancher Porte-perches Dispositif d'attelage	19
	Support de bâche Porte-perches Spoiler	20
	Boîte à outils	21
Connect Camionnette/Combi	Revêtement du plancher Revêtement dans l'espace de chargement Protection anti-collision Revêtement des passages de roue	22
	Pare-chocs renforcé Protection du chargement Paroi de séparation	23
Courier Camionnette/Combi	Revêtement du plancher Revêtement dans l'espace de chargement Paroi de séparation Disposition spéciale des sièges	24
Ranger Pick-up	Habillage de la surface de chargement Porte-perches	25
	Bâche Dispositif d'attelage	26
	Support de bâche Combinaison porte-perches	27
Equipements spéciaux	Dispositifs de transport et de chargement	29
	Véhicules d'atelier et de service	30
	Véhicules de commerce et privé	31
	Véhicules de police et de pompiers	32
Informations importantes	Commande de véhicules	33
Contact	Contact	34

Revêtement du plancher

Revêtement du plancher

- Installé fixe dans l'espace de chargement
- Plancher de véhicule d'origine avec traitement antirouille
- Jointoyage SIKA
- Fonds de plancher comme renforcement supplémentaire
- Bordures en alu aux seuils des portes pour tous les planchers en bois
- Caisson d'embarquement à la porte coulissante, sur demande, découpé ou recouvert. Merci d'indiquer cela lors de la commande

REF.		LONGUEUR ESPACE CHARGEMENT		EN CHF
		L2	L3	L4
	Plancher en bois Contre-plaqué résistant à l'eau bouillante			
FT 0506 M	Avec revêtement en résine	1135.-		
FT 0507 M	phénolique antidérapant 12 mm		1265.-	
FT 0508 M				1480.-
	Plancher en alu Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce (en deux parties, à partir de 3700 mm)			
FT 0512 M	Surface nervurée ou lisse en haut	1610.-		
FT 0513 M			1795.-	
FT 0514 M				2105.-
	Plancher PVC Bois contreplaqué 15 mm			
FT 0522 M	Surface antiglisse lisse gris	1830.-		
FT 0523 M			2025.-	
FT 0524 M				2350.-
	Tapis caoutchouc Bois contreplaqué 15 mm			
FT 0591 M	Effet antiglisse renforcé pour	1865.-		
FT 0592 M	transports spéciaux finement côtelé		2045.-	
FT 0593 M				2375.-
	Coût supplémentaire Revêtement du plancher Supplément de prix si le véhicule est livré d'usine avec des sièges			
FT 0600 M	Pour 3 places assises dans le compartiment passagers			280.-
FT 0601 M	Pour 6 places assises dans le compartiment passagers			360.-



M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage

Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Revêtement dans l'espace de chargement

	REF.		LONGUEUR ESPACE CHARGEMENT		EN CHF
			L2	L3	L4
Camionnette vitrée ou Camionnette Revêtement paroi latérale et porte jusqu'à mi-hauteur Du plancher du véhicule au milieu de la paroi latérale (bord inférieur de la fenêtre)	FT 1532 M	Tôle d'aluminium 1,5 mm lisse Avec revêtement de la porte	1260.-		
	FT 1533 M			1370.-	
	FT 1534 M				1540.-
	FT 1536 M	Contre-plaqué 5 mm nature Avec revêtement de la porte	1090.-		
	FT 1537 M			1175.-	
	FT 1538 M				1310.-

Y compris protection antirouille au Dinitrol dans les parties revêtues

Camionnette (avec fenêtre dans les portes arrière) Revêtement paroi latérale et porte à mi-hauteur Du plancher du véhicule au cadre du toit	FT 1514 M	Tôle d'aluminium 1,5 mm lisse	2020.-		
	FT 1515 M			2425.-	
	FT 1516 M				2740.-
	FT 1524 M	Contre-plaqué 5 mm nature	1660.-		
	FT 1525 M			2040.-	
	FT 1526 M				2275.-

Y compris protection antirouille au Dinitrol dans les parties revêtues

FT 1531 M	Supplément pour 2 panneaux de porte arrière en haut (si le véhicule est livré d'usine sans vitrage)	210.-
-----------	---	-------

Camionnette (avec fenêtre dans les portes arrière) A partir du revêtement des parois latérales d'origine jusqu'au cadre du toit. Sans revêtement des portes	FT 1502 M	Pavatex dur 5 mm	1025.-		
	FT 1503 M			1080.-	
	FT 1504 M				1145.-

FT 1531 M	Supplément pour 2 panneaux de porte arrière en haut (si le véhicule est livré d'usine sans vitrage)	210.-
-----------	---	-------

Y compris protection antirouille au Dinitrol dans les parties revêtues

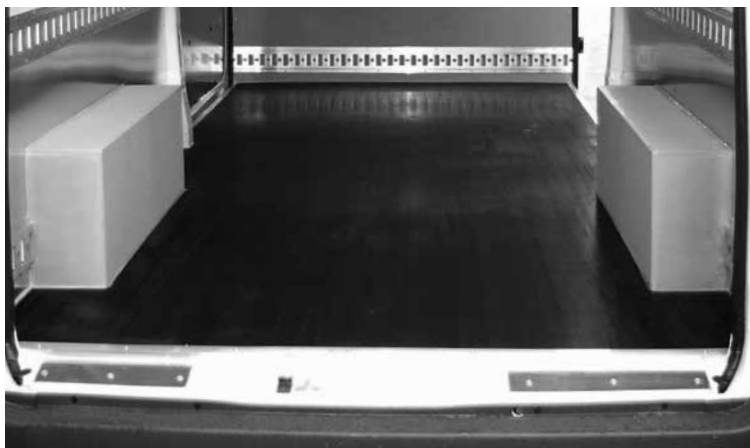
Protection anti-collision |

Revêtement des passages de roue | Pare-chocs renforcé

REF.	LONGUEUR ESPACE CHARGEMENT		EN CHF	
		L2	L3	L4
Protection anti-collision dans l'espace de chargement				
	Lattes en bois dur 100x19 mm raboté			
FT 2002 M	1 latte toute la longueur	195.-		
FT 2003 M			230.-	
FT 2004 M				270.-
FT 2006 M	1 latte jusqu'à la porte coulissante	160.-		
FT 2007 M			195.-	
FT 2008 M				230.-
FT 2010 M	1 latte sur la paroi de séparation	160.-	160.-	160.-
Revêtement tout autour Tôle d'aluminium striée ou tôle d'aluminium 3 mm lisse				
FT 1002 M	Parois latérales, portes, passages de roue, paroi de séparation hauteur 200–250 mm à partir du plancher	1055.-		
FT 1003 M			1135.-	
FT 1004 M				1210.-

Revêtement des passages de roue
 Forme cubique

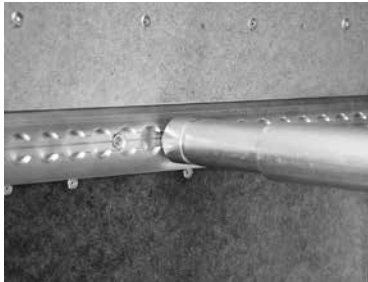
FT 1101 M	Contre-plaqué 12 ou 15 mm	PAR PAIRE	580.-
FT 1102 M	Tôle en aluminium striée 2/4 mm	PAR PAIRE	870.-
FT 1103 M	Tôle d'aluminium 3 mm lisse	PAR PAIRE	870.-


Pare-chocs renforcé
 A l'arrière

	Tôle en aluminium striée 2/4 mm		
FT 0603 M	Véhicule sans capteurs de stationnement	PAR PIECE	395.-
FT 0604 M	Véhicule avec capteurs de stationnement	PAR PIECE	440.-



Protection du chargement | Paroi de séparation | Renforcement de la paroi de séparation

	REF.		EN CHF
Protection du chargement 	FT 2511 M	Rails d'ancrage Airline PAR METRE Semi-circulaire monté fixe avec renforcements dans les parois latérales	130.–
		Rails d'ancrage Airline dans le plancher PAR METRE	
	FT 2512 M	Version légère montage encastré Uniquement en combinaison avec notre plancher en bois > page 2	175.–
	FT 2513 M	Version lourde semi-encastrés Uniquement en combinaison avec notre plancher en bois > page 2	295.–
	FT 2505 M	Anneaux légers rabattables PAR PIECE	20.–
	FT 2506 M	Anneau de fixation avec creux encastré dans le plancher PAR PIECE	130.–
	FT 2513 O	Sangles d'arrimage Airline bleu Longueur 3,5 mètres PAR PIECE	39.–
	FT 2514 O	Sangles d'arrimage Airline orange Longueur 5 mètres PAR PIECE	44.–
	FT 2504 M	Barre télescopique sur mesure PAR PIECE	175.–

Paroi de séparation

- Lieu de montage et exécution selon vos indications
- Pas possible avec airbag latéral ou dans le toit

	Paroi de séparation d'origine	
FT 0100 M	Démontage démonter avec le support	85.–
	Paroi de séparation B (Pour camionnette) Grille de séparation fermée ou avec passage	
FT 0110 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1570.–
FT 0110 O		1495.–
FT 0116 M	Supplément de prix version démontable	280.–
	Paroi de séparation C (Pour camionnette) panneau de bois 19 mm sans fenêtre fermant complètement	
FT 0112 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1660.–
FT 0113 M		1660.–
FT 0166 M	Supplément pour fenêtre dans la paroi de séparation	255.–

Renforcement de la paroi de séparation

Assorti à la paroi de séparation d'origine, dans la partie inférieure

FT 0115 M	Bois contre-plaqué au phénol	375.–
FT 0116 M	Tôle en alu striée ou tôle d'aluminium lisse	430.–



Paroi de séparation type B avec passage



Paroi de séparation type C avec fenêtre

Disposition spéciale des sièges | Contrôle technique

REF.		EN CHF
	Tissu d'origine ou similicuir	
FT 4701 M	Siège pour 1 personne, avec 2 pieds	38 kg 2855.–
FT 4702 M	Siège pour 2 personnes, avec 2 pieds	57 kg 4315.–
FT 4703 M	Siège pour 3 personnes, avec 3 pieds	86 kg 5770.–
FT 4705 M	Accoudoir rabattable	90.–

Sicom2 avec Quickout

- Démontable
- Avec ceintures de sécurité à 3 points de fixation
- Homologation KD-0135/08



Banquette rabattable WAG 1 avec ceinture ventrale

- Revêtements: Similicuir noir
- Homologation KD-0038/06

	Installation contre le sens de la marche		
FT 1410 M	Banquette rabattable pour 1 personne avec 1 accoudoir rabattable	20 kg	2500.–
FT 1411 M	Banquette rabattable pour 2 personnes avec 1 accoudoir rabattable	38 kg	3260.–
FT 1412 M	Banquette rabattable pour 3 personnes avec 1 accoudoir rabattable	56 kg	4060.–
FT 1413 M	Supplément pour accoudoir rabattable assorti à la banquette rabattable Attention: une délimitation au bord à gauche/droite (prescrit par la loi)	2 kg	90.–



Contrôle technique

	Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	
FT 9901 O	Confirmation du type de véhicule	120.–
FT 9902 O	Contrôle technique jusqu'à 3,5 tonnes	480.–

M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage

Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Aération | Luminaire d'intérieur | Fenêtres

	REF.		EN CHF
Aération	FT 3601 M	Lucarne d'aération dans le toit avec capot acrylique gris fumé dimensions intérieures 490x345 mm hauteur au-dessus du toit 60/140 mm	1300.–
	FT 3601 O		690.–
	FT 3611 M	Aération électrique avec interrupteur auprès du conducteur Rosace tournante à l'intérieur hauteur au-dessus du toit 60 mm Nombre de tours 2600 t/min. puissance 700 m3/heure	1420.–
	FT 3611 O		615.–



Lucarne d'aération



Aération électrique

Luminaire d'intérieur			Encastré 2x15 W	Apparent 2x15 W
FT 6001 M	Avec interrupteur au luminaire			285.–
FT 6001 O				145.–
FT 6002 M	1 luminaire interrupteur près du conducteur			505.–
FT 6012 M	1 luminaire interrupteur près du conducteur (véhicule avec ciel de toit)	695.–		
FT 6003 M	2 luminaires interrupteur près du conducteur			750.–
FT 6013 M	2 luminaires interrupteur près du conducteur (véhicule avec ciel de toit)	1000.–		

Fenêtres

Matériel y compris

FD 6600 M	Installer les vitres livrées, matériel de montage inclus	460.–
-----------	--	-------

Marchepied | Dispositif d'attelage

	REF.		EN CHF
Marchepied	FT 3701 M	Marchepied arrière	460.–
	FT 3701 O	Support galvanisé, marche en tôle d'aluminium striée 10 kg	375.–
	FT 3704 M	Supplément de prix marche-pied arrière «exécution spéciale»	200.–
	FT 3702 M	Marchepied arrière	790.–
	FT 3702 O	Type pompiers, avec grille galvanisée et montant en caoutchouc 15 kg	670.–
	FT 3802 M	Marche pour la porte coulissante latérale à droite	2350.–
	FT 3802 O	Marchepied linéaire avec entraînement électrique 25 kg	1795.–
	FT 3803 M	Supplément pour 4x4 (Moteur à combustion)	180.–
	FT 3805 M	Supplément de prix pour porte coulissante à gauche (si possible)	280.–
	FT 3804 M	Supplément de prix pour véhicule électrique (si techniquement possible et homologué)	510.–



Dispositif d'attelage

FT 5611 M	Dispositifs d'attelage en différentes versions	Prix sur demande
-----------	---	------------------



Echelle de montée | Porte-skis

	REF.		EN CHF
Echelle de montée pour porte-charges	FT 5837 M	Montage sur porte arrière galvanisé en bain complet	595.–



Porte-skis	FT 5701 M	Porte-skis sur la moitié de la largeur du véhicule pour environ 12 paires de skis (moins, si c'est pour des snowboards) sur la porte arrière gauche (droite) avec feux arrière et éclairage de la plaque galvanisé	2520.–
-------------------	-----------	---	--------

- La porte arrière (hayon) recouverte ne peut plus être ouverte une fois le porte-skis monté
- Démontable

Attention: Un dispositif d'attelage avec prise électrique est nécessaire et doit être disponible. Cela ne fait pas partie de l'étendue de nos prestations.



Revêtement du plancher | Porte-perches | Dispositif d'attelage

Revêtement du plancher

Y compris découpe des anneaux de fixation

REF.		LONGUEUR DU PONT						EN CHF
		2385	2795	3205	3645	4235	5235	
FT 9001 M	Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce (en deux parties, à partir de 3300 mm) Surface nervurée ou lisse en haut	1245.-						
FT 9002 M			1380.-					
FT 9003 M				1495.-				
FT 9004 M					1655.-			
FT 9005 M						1870.-		
FT 9006 M							2565.-	

Porte-perches galvanisé

Assorti au pont d'origine

REF.		
FT 9205 M	A l'arrière enfichable montant angulaire vissé	1090.-
FT 9205 O		725.-
FT 9206 M	Sur le toit au-dessus de la cabine double	625.-
FT 9206 O		460.-
FT 9208 M	Supplément pour porte-perches avec une hauteur spéciale	200.-



Dispositif d'attelage

Avec modification de l'éclairage
de la plaque d'immatriculation

FT 5611 M	Dispositifs d'attelage en différentes versions	Prix sur demande
-----------	---	------------------

M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage

Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Transit | Véhicule à pont

Support de bâche | Porte-perches | Spoiler

Support de bâche

- Armature en tubes d'acier galvanisé, montée fixe
- 5 tubes longitudinaux démontables
- 1 latte à insérer de chaque côté
- Bâche en polyplan, couleur au choix
- Toit translucide, tous les supports renforcés
- Lattes dans l'ourlet, enroulables
- Fenêtre pour vue arrière dans la paroi frontale
- Fermetures au choix avec languettes en biais ou zig zag

REF.		LONGUEUR DU PONT						EN CHF
		2385	2795	3205	3645	4235	5235	
FT 9401 M	Taille standard	4305.–						
FT 9402 M	Hauteur libre au centre 1900 mm		4485.–					
FT 9403 M	Hauteur libre au bord 1780 mm			4635.–				
FT 9404 M	Avec un troisième arc de support à partir d'une longueur de 3400 mm				5715.–			
FT 9405 M						6060.–		
FT 9406 M							6485.–	
FT 947... M	Hauteur sur mesure + ou – haut ou bas, par pas de 100 mm	55.–	65.–	100.–	130.–	130.–	130.–	
FT 945... M	1 paire supplémentaire de lattes à insérer	185.–	200.–	195.–	350.–	365.–	365.–	

	REF.		
Porte-perches Dans le support de bâche	FT 9440 M	Paroi frontale d'un côté avec languette dans la bâche	365.–
	FT 9441 M	Paroi frontale des deux côtés avec 2 languettes dans la bâche	645.–
	FT 9442 M	Support à enficher à l'arrière	395.–

Spoiler Sur le toit de la cabine	FT 9801 M	Couleur au choix	1940.–
--	-----------	------------------	--------



M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage

Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Transit | Véhicule à pont

Boîte à outils

REF.		EN CHF
Boîte à outils Sous le pont	En tôle d'aluminium 2 mm serrures à loquet rotatif pour cadenas joint en caoutchouc plancher en bois tôle de fixation à droite et à gauche	
	Dans les dimensions suivantes (variable selon les circonstances) Longueur: 572 mm / Hauteur: 371 mm / Profondeur: 335 mm Longueur: 500 mm / Hauteur: 295 mm / Profondeur: 280 mm	
	FT 9603 M CJ 9603 O	1120.– 970.–

Attention: Pas possible pour les ponts basculants | Selon le type de véhicule/lieu de montage, les dimensions des boîtiers susmentionnés peuvent varier



Boîte à outils Sur le pont	Boîte à outils GG	
	• Cadre en profilés d'aluminium. Revêtement en tôle d'acier galvanisée. Couvercle en tôle d'aluminium striée • Boîte à outils compartimentée horizontalement avec fond, en trois parties, pouvant être sorties individuellement • En haut, avec grand couvercle rabattable avec ressort à gaz et fermoir à cadenas séparé • Le compartiment de rangement inférieur est accessible par une porte avec fermoir à droite et à gauche	
	FT 9602 M FT 9602 O	1960.– 1825.–



M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage
Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Revêtement du plancher |

Revêtement dans l'espace de chargement

	REF.		EN CHF	
Revêtement du plancher • Installé fixe dans l'espace de chargement • Plancher de véhicule d'origine avec traitement antirouille • Jointoyage SIKA • Fonds de plancher comme renforcement supplémentaire • Bordures en alu aux seuils des portes pour tous les planchers en bois • Caisson d'embranchement à la porte coulissante, sur demande, découpé ou recouvert. Merci d'indiquer		Plancher en bois Contre-plaqué résistant à l'eau bouillante	3100	3500
	CK 0535 M	Avec revêtement en résine phénolique antidérapant 12 mm	1000.–	
	CK 0536 M			1090.–
		Plancher en alu Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce		
	CK 0541 M	Surface nervurée ou lisse en haut	1390.–	
	CK 0542 M			1550.–
		Plancher PVC Bois contreplaqué 15 mm		
	CK 0551 M	Surface antiglisse lisse gris	1595.–	
	CK 0552 M			1720.–
		Coût supplémentaire Revêtement du plancher Supplément de prix si le véhicule est livré d'usine avec des sièges		
	CK 0600 M	Pour 3 places assises dans le compartiment passagers		280.–
	CK 0601 M	Pour 6 places assises dans le compartiment passagers		360.–
	CK 0602 M	Renforcement en aluminium du seuil de la porte arrière		240.–

Revêtement dans l'espace de chargement

Revêtements paroi latérale et porte

Y compris protection antirouille au Dinitrol dans les parties revêtues

	Camionnette ou Camionnette vitrée Jusqu'à mi-hauteur du plancher du véhicule jusqu'au milieu de la paroi latérale (bord inférieur de la fenêtre)		
CK 1531 M	Tôle d'aluminium 1.5 mm lisse	1155.–	
CK 1532 M			1225.–
	Camionnette (avec fenêtre dans les portes arrière) du plancher du véhicule jusqu'au cadre du toit		
CK 1541 M	Tôle d'aluminium 1.5 mm lisse	1680.–	
CK 1542 M			1750.–
CK 1551 M	Supplément pour 2 panneaux de porte arrière en haut (si le véhicule est livré d'usine sans vitrage)		210.–



Revêtement du plancher et des parois latérales dans l'espace de chargement

M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage

Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Protection anti-collision |

Revêtement des passages de roue |

Pare-chocs renforcé | Protection du chargement

	REF.		EN CHF	
Protection anti-collision dans l'espace de chargement			3100	3500
		Lattes en bois dur 100x19 mm raboté		
	CK 2031 M	1 latte toute la longueur	140.-	
	CK 2031 M			165.-
	CK 2035 M	1 latte jusqu'à la porte coulissante	105.-	
	CK 2036 M			130.-
	CK 2040 M	1 latte sur la paroi de séparation	115.-	115.-

Revêtement des passages de roue Forme cubique	CK 1131 M	Contre-plaqué 12 ou 15 mm	PAR PAIRE	580.-
	CK 1132 M	Tôle en alu striée 2/4 mm	PAR PAIRE	870.-
	CK 1133 M	Tôle d'aluminium 3 mm lisse	PAR PAIRE	870.-

Pare-chocs renforcé A l'arrière		Tôle en alu striée 2/4 mm		
	CK 0631 M	Véhicule sans capteurs de stationnement	PAR PIECE	395.-
	CK 0632 M	Véhicule avec capteurs de stationnement	PAR PIECE	440.-



Protection du chargement	CK 2511 M	Rails d'ancrage Airline Semi-circulaire monté fixe avec renforcements dans les parois latérales	PAR METRE	130.-
		Rails d'ancrage Airline dans le plancher	PAR METRE	
	CK 2512 M	Version légère montage encastré Uniquement en combinaison avec notre plancher en bois > page 13		175.-
	CK 2513 M	Version lourde semi-encastrés Uniquement en combinaison avec notre plancher en bois > page 13		295.-
	CK 2505 M	Anneaux légers rabattables	PAR PIECE	20.-
	CK 2506 M	Anneau de fixation avec creux encastré dans le plancher	PAR PIECE	130.-
	CK 2513 O	Sangles d'arrimage Airline bleu Longueur 3,5 mètres	PAR PIECE	39.-
	CK 2514 O	Sangles d'arrimage Airline orange Longueur 5 mètres	PAR PIECE	44.-
	CK 2504 M	Barre télescopique sur mesure	PAR PIECE	175.-

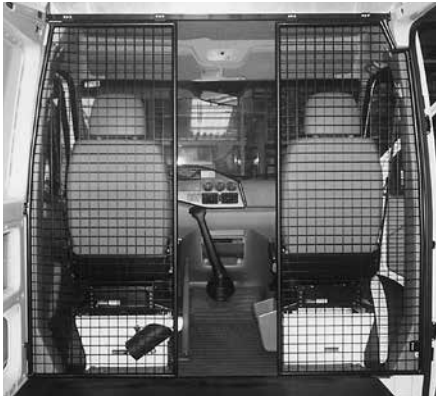
Barre télescopique

Paroi de séparation

	REF.		EN CHF
Paroi de séparation - Lieu de montage et exécution selon vos indications - Pas possible avec airbag latéral ou dans le toit		Paroi de séparation B (Pour camionnette) Grille de séparation fermée ou avec passage	
	CK 0111 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1570.–
	CK 0111 O		1495.–
	CK 0115 M	Supplément de prix combi/camionnette vitré tout autour	270.–
	CK 0116 M	Supplément de prix version démontable	280.–
		Paroi de séparation C (Pour camionnette) panneau de bois 19 mm sans fenêtre fermant complètement	
	CK 0112 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1630.–
	CK 0115 M	Supplément de prix combi/camionnette vitré tout autour	270.–
	CK 0166 M	Supplément pour fenêtre dans la paroi de séparation	255.–



Grille de séparation A | convient pour 3CD



Paroi de séparation type B avec passage



Paroi de séparation type B



Paroi de séparation type C avec fenêtre

M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage
Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Disposition spéciale des sièges | Contrôle technique

REF.		EN CHF
	Tissu d'origine ou similicuir	
CK 4701 M	1 siège pour 1 personne avec un pied de siège	38 kg 2855.–
CK 4702 M	2 sièges pour 1 personne avec un pied de siège chacun	57 kg 4315.–
CK 4703 M	3 sièges pour 1 personne avec un pied de siège chacun	86 kg 5770.–
CK 4705 M	Accoudoir rabattable	90.–
CK 4706 M	Supplément de prix pour calage du plancher	sur demande

Linea avec Rail-In

- Longueur du rail d'ancrage de siège 1000 mm
- Rail d'ancrage de siège en saillie
- Siège rapidement et facilement démontable
- Avec ceinture à 3 points intégrée
- Attestation de conformité CH



Banquette rabattable WAG 1 avec ceinture ventrale

- Revêtements: Similicuir noir
- Homologation KD-0038/06

	Installation contre le sens de la marche	
CK 1410 M	Banquette rabattable pour 1 personne avec 1 accoudoir rabattable	20 kg 2500.–
CK 1411 M	Banquette rabattable pour 2 personnes avec 1 accoudoir rabattable	38 kg 3260.–
CK 1412 M	Banquette rabattable pour 3 personnes avec 1 accoudoir rabattable	56 kg 4060.–
CK 1413 M	Supplément pour accoudoir rabattable assorti à la banquette rabattable Attention: une délimitation au bord à gauche/droite (prescrit par la loi)	2 kg 90.–



ATTENTION:

indiquer code 2A7 pour mode transport «inactif» lors de la commande du véhicule

Contrôle technique

	Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	
T7 9901 O	Confirmation du type de véhicule	120.–
T7 9902 O	Contrôle technique jusqu'à 3,5 tonnes	480.–

Marchepied | Dispositif d'attelage | Echelle de montée

	REF.		EN CHF
Marchepied	CK 3802 M	Marche pour la porte coulissante latérale à droite	2350.–
	CK 3802 O	Marchepied linéaire avec entraînement électrique 25 kg	1795.–
	CK 3803 M	Supplément pour 4x4 (Moteur à combustion)	180.–
	CK 3805 M	Supplément de prix pour porte coulissante à gauche (si possible)	280.–
	CK 3804 M	Supplément de prix pour véhicule électrique (si techniquement possible et homologué)	510.–



Dispositif d'attelage	CK 5611 M	Dispositifs d'attelage en différentes versions	Prix sur demande
------------------------------	-----------	---	------------------

Echelle de montée pour porte-charges	CK 5837 M	Montage sur porte arrière galvanisé en bain complet	595.–
---	-----------	---	-------



M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage
 Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Porte-skis

	REF.		EN CHF
Porte-skis - La porte arrière (hayon) recouverte ne peut plus être ouverte une fois le porte-skis monté - Démontable	CK 5701 M	Porte-skis sur la moitié de la largeur du véhicule pour environ 12 paires de skis (moins, si c'est pour des snowboards) sur la porte arrière gauche (droite) avec feux arrière et éclairage de la plaque galvanisé	2520.–
	CK 5701 O		2320.–

Attention: Un dispositif d'attelage avec prise électrique est nécessaire et doit être disponible. Cela ne fait pas partie de l'étendue de nos prestations.



Porte-skis mobile Pour environ 12 paires de skis	CK 5710 M	Porte-skis intégral galvanisé en bain complet Avec éclairage automatique de la plaque au porte-skis	4880.–
	CK 5710 O		4430.–

Attention: Une prise intérieure 12 volts est nécessaire et doit être disponible. Cela ne fait pas partie de l'étendue de nos prestations.



Revêtement du plancher | Porte-perches | Dispositif d'attelage

	REF.		LONGUEUR DU PONT		EN CHF
			2169	2539	2939
Revêtement du plancher • Sur toute la largeur • Y compris découpe des anneaux de fixation	CK 9031 M	Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce Surface nervurée ou lisse en haut	1170.–		
	CK 9032 M			1220.–	
	CK 9033 M				1330.–
Porte-perches galvanisé Assorti au pont d'origine	CK 9212 M	Paroi frontale à l'avant avec grille			825.–
	CK 9212 O				670.–
	CK 9215 M	A l'arrière enfichable montant angulaire vissé			1090.–
	CK 9215 O				725.–
	CK 9216 M	Sur le toit au-dessus de la cabine double			625.–
	CK 9216 O				460.–
	CK 9218 M	Supplément pour porte-perches avec une hauteur spéciale			200.–



Dispositif d'attelage Avec modification de l'éclairage de la plaque d'immatriculation	CK 5611 M	Dispositifs d'attelage en différentes versions	Prix sur demande



Support de bâche | Porte-perches | Spoiler

	REF.		LONGUEUR DU PONT		EN CHF
			2169	2539	2939
Support de bâche	CK 9421 M	Taille standard	4190.–		
	CK 9422 M	Hauteur libre au centre 1900 mm		4475.–	
	CK 9423 M	Hauteur libre au bord 1780 mm			4660.–
	CK 942... M	Hauteur sur mesure	55.–	60.–	65.–
		+ ou – haut ou bas, par pas de 100 mm			
	CK 942... M	1 paire supplémentaire de lattes à insérer	195.–	205.–	295.–

- Armature en tubes d'acier galvanisé, montée fixe
- 5 tubes longitudinaux démontables
- 1 latte à insérer de chaque côté
- Bâche en polyplan, couleur au choix
- Toit translucide, tous les supports renforcés
- Lattes dans l'ourlet, enroulables
- Fenêtre pour vue arrière dans la paroi frontale
- Fermetures au choix avec languettes en biais ou zig zag

Porte-perches

Dans le support de bâche

CK 9440 M	Paroi frontale d'un côté avec languette dans la bâche	370.–
CK 9441 M	Paroi frontale des deux côtés avec 2 languettes dans la bâche	645.–
CK 9442 M	Support à enficher à l'arrière	395.–

Spoiler

Sur le toit de la cabine

CK 9802 M	Couleur au choix	1940.–
-----------	------------------	--------



M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage

Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Custom | Véhicule à pont

Boîte à outils

REF.		EN CHF
Boîte à outils Sous le pont	En tôle d'aluminium 2 mm serrures à loquet rotatif pour cadenas joint en caoutchouc plancher en bois tôle de fixation à droite et à gauche	
	Dans les dimensions suivantes (variable selon les circonstances) Longueur: 572 mm / Hauteur: 371 mm / Profondeur: 335 mm Longueur: 500 mm / Hauteur: 295 mm / Profondeur: 280 mm	
	CK 9603 M	1120.–
	CK 9603 O	970.–

Attention: Pas possible pour les ponts basculants | Selon le type de véhicule/lieu de montage, les dimensions des boîtiers susmentionnés peuvent varier



Boîte à outils Sur le pont	Boîte à outils GG	
	• Cadre en profilés d'aluminium. Revêtement en tôle d'acier galvanisée. Couvercle en tôle d'aluminium striée • Boîte à outils compartimentée horizontalement avec fond, en trois parties, pouvant être sorties individuellement • En haut, avec grand couvercle rabattable avec ressort à gaz et fermoir à cadenas séparé • Le compartiment de rangement inférieur est accessible par une porte avec fermoir à droite et à gauche	
	CK 9602 M	1960.–
	CK 9602 O	1825.–



M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage
Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Revêtement du plancher | Revêtement dans l'espace de chargement | Protection anti-collision | Revêtement des passages de roue

	REF.		EN CHF	
Revêtement du plancher • Installé fixe dans l'espace de chargement • Plancher de véhicule d'origine avec traitement antirouille • Jointoyage SIKA • Bordures en alu aux seuils des portes pour tous les planchers en bois • Fonds de plancher comme renforcement supplémentaire				Maxi
		Plancher en bois Contre-plaqué résistant à l'eau bouillante		
	TC 0505 M	Avec revêtement en résine phénolique antidérapant 12 mm	880.–	965.–
		Plancher en alu Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce		
	TC 0511 M	Surface nervurée ou lisse en haut	1210.–	1330.–
		Plancher PVC Bois contreplaqué 15 mm		
	TC 0521 M	Surface antiglisce lisse gris	1470.–	1540.–
		Tapis caoutchouc Bois contreplaqué 15 mm		
	TC 0590 M	Effet antiglisce renforcé pour transports spéciaux finement côtelé	1465.–	1560.–



Revêtement du plancher et des parois latérales

Revêtement dans l'espace de chargement Y compris protection antirouille au Dinitrol dans les parties revêtues				Maxi
		Revêtement dans la zone des fenêtres (sans revêtement des portes arrière)		
	TC 1511 M	4 tôles d'aluminium 1,5 mm lisse	790.–	860.–
		Camionnette (avec fenêtre dans les portes arrière) Revêtements paroi latérale et porte du plancher du véhicule jusqu'au cadre du toit		
	TC 0512 M	Tôle d'aluminium 1,5 mm lisse	1230.–	1430.–
	TC 1551 M	Supplément pour 2 panneaux de porte arrière en haut (si le véhicule est livré d'usine sans vitrage)		210.–

Protection anti-collision dans l'espace de chargement				Maxi
		Lattes en bois dur 100x19 mm raboté		
	TC 2001 M	1 latte toute la longueur	115.–	140.–
	TC 2005 M	1 latte jusqu'à la porte coulissante	95.–	115.–
	TC 2010 M	1 latte sur la paroi de séparation	115.–	115.–

Revêtement des passages de roue Forme cubique	TC 1101 M	Contre-plaqué 12 ou 15 mm	PAR PAIRE	580.–
	TC 1102 M	Tôle en alu striée 2/4 mm	PAR PAIRE	870.–
	TC 1103 M	Tôle d'aluminium 3 mm lisse	PAR PAIRE	870.–

M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage
Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Pare-chocs renforcé |

Protection du chargement | Paroi de séparation

	REF.		EN CHF
Pare-chocs renforcé A l'arrière		Tôle en alu striée 2/4 mm	
	TC 0603 M	Véhicule sans capteurs de stationnement	395.–
	TC 0604 M	Véhicule avec capteurs de stationnement	440.–



Protection du chargement	TC 2511 M	Rails d'ancrage Airline PAR METRE Semi-circulaire monté fixe avec renforcements dans les parois latérales	130.–
		Rails d'ancrage Airline dans le plancher PAR METRE	
	TC 2512 M	Version légère montage encastré Uniquement en combinaison avec notre plancher en bois > page 22	175.–
	TC 2513 M	Version lourde semi-encastrés Uniquement en combinaison avec notre plancher en bois > page 22	295.–
	TC 2505 M	Anneaux légers rabattables PAR PIECE	20.–
	TC 2506 M	Anneau de fixation avec creux encastré dans le plancher PAR PIECE	130.–
	TC 2513 O	Sangles d'arrimage Airline bleu PAR PIECE Longueur 3,5 mètres	39.–
	TC 2514 O	Sangles d'arrimage Airline orange PAR PIECE Longueur 5 mètres	44.–
	TC 2504 M	Barre télescopique sur mesure PAR PIECE	175.–

Paroi de séparation

- Lieu de montage et exécution selon vos indications
- Pas possible avec airbag latéral ou dans le toit

	Paroi de séparation B (Pour camionnette) Grille de séparation fermée ou avec passage	
TC 0110 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1570.–
TC 0110 O		1495.–
TC 0115 M	Supplément de prix combi/camionnette vitré tout autour	270.–
TC 0116 M	Supplément de prix version démontable	280.–



M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage
Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Revêtement du plancher | Revêtement dans l'espace de chargement | Paroi de séparation | Disposition spéciale des sièges

REF.		EN CHF
	Plancher en bois Contre-plaqué résistant à l'eau bouillante	
CN 0503 M	Avec revêtement en résine phénolique antidérapant 12 mm	880.–
	Plancher en alu Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce	
CN 0511 M	Surface nervurée ou lisse en haut	1145.–

Revêtement du plancher

- Installé fixe dans l'espace de chargement
- Plancher de véhicule d'origine avec traitement antirouille
- Fonds de plancher comme renforcement supplémentaire
- Bordures en alu aux seuils des portes pour tous les planchers en bois
- Jointoyage étanche

Revêtement dans l'espace de chargement

Y compris protection antirouille au Dinitrol dans les parties revêtues

	Revêtement dans la zone des fenêtres (sans revêtement des portes arrière)	
CN 1502 M	4 tôles d'aluminium 1,5 mm lisse	890.–
CN 1512 M	Aufpreis für 2 Stück Hecktürfüllungen oben (falls keine Verglasung ab Werk vorhanden ist)	210.–



Paroi de séparation

- Lieu de montage et exécution selon vos indications
- Pas possible avec airbag latéral ou dans le toit

	Paroi de séparation B (Pour camionnette) Grille de séparation fermée ou avec passage	
CN 0110 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1570.–
CN 0110 O		1495.–
CN 0115 M	Supplément de prix combi/camionnette vitré tout autour	210.–
CN 0116 M	Supplément de prix version démontable	280.–

> Voir page 5

Disposition spéciale des sièges

> Voir page 16

Habillage de la surface de chargement |

Porte-perches

REF.		LONGUEUR DU PONT		EN CHF
		1560	1847	2317
FR 9091 M	Cabine double	3145.–		
FR 9092 M	Cabine extra (stretch)		3235.–	
FR 9093 M	Cabine individuelle			3420.–
FR 9301 M	Anneaux de fixation renforcés encastrés dans le plancher par pièce	130.–	130.–	130.–

Habillage de la surface de chargement

- Plancher d'origine et parois de bord avec protection antirouille au Dinitrol
- Plancher 3 mm lisse ou 2/4 mm gaufré
- Parois de bord en 4 parties, superposées, 2 mm lisse
- Passage de roue 3 mm lisse ou 2/4 mm gaufré
- 2 écoulements d'eau à l'avant



Porte-perches

- En acier
- Galvanisé en bain complet

FR 9211 M	Paroi frontale avec grille de protection vissé à la paroi frontale	805.–
FR 9211 O		670.–
FR 9212 M	A l'arrière enfichable montant angulaire vissé	935.–
FR 9212 O		805.–
FR 9215 M	Poutre de support montée sur le toit de la cabine démontable	625.–
FR 9215 O		460.–
FR 9200 M	Découper la cuve d'origine en plastique autour des porte-perches	130.–
FR 9208 M	Supplément pour porte-perches avec une hauteur spéciale	200.–



Ranger | Pick-up

Bâche | Dispositif d'attelage

	REF.		LONGUEUR DU PONT		EN CHF
Bâche			1560	1847	2317
Sans armature	FR 9231 M	Bâche en polyplan couleur au choix	805.–	860.–	1155.–



Dispositif d'attelage

FR 5611 M	Dispositifs d'attelage en différentes versions	Prix sur demande
-----------	--	------------------



M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage

Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Support de bâche | Combinaison porte-perches

REF.		LONGUEUR DU PONT		EN CHF
		1560	1847	2317
FR 9440 M	Cabine double	3115.–		
FR 9441 M	Cabine extra (stretch)		3295.–	
FR 9442 M	Cabine individuelle			3515.–
FR 9443 M	Fermetures éclair latérales	200.–	200.–	200.–

Support de bâche

- Toit plat, assorti à la combinaison porte-perches
- Hauteur derrière le toit de la cabine
- Armature en tubes d'acier galvanisé
- Bâche en polyplan, couleur au choix
- Tous les supports sont renforcés
- Enroulable à l'arrière
- Fenêtre pour vue arrière dans la paroi frontale
- Au choix: avec ou sans toit translucide

Combinaison porte-perches

Au-dessus du support de bâche

FR 9221 M	A l'arrière	440.–
FR 9222 M	Au-dessus de la paroi frontale	440.–
FR 9215 M	Supports montés sur le toit de la cabine démontables	510.–



M = Prix avec montage / **O** = Prix hors montage

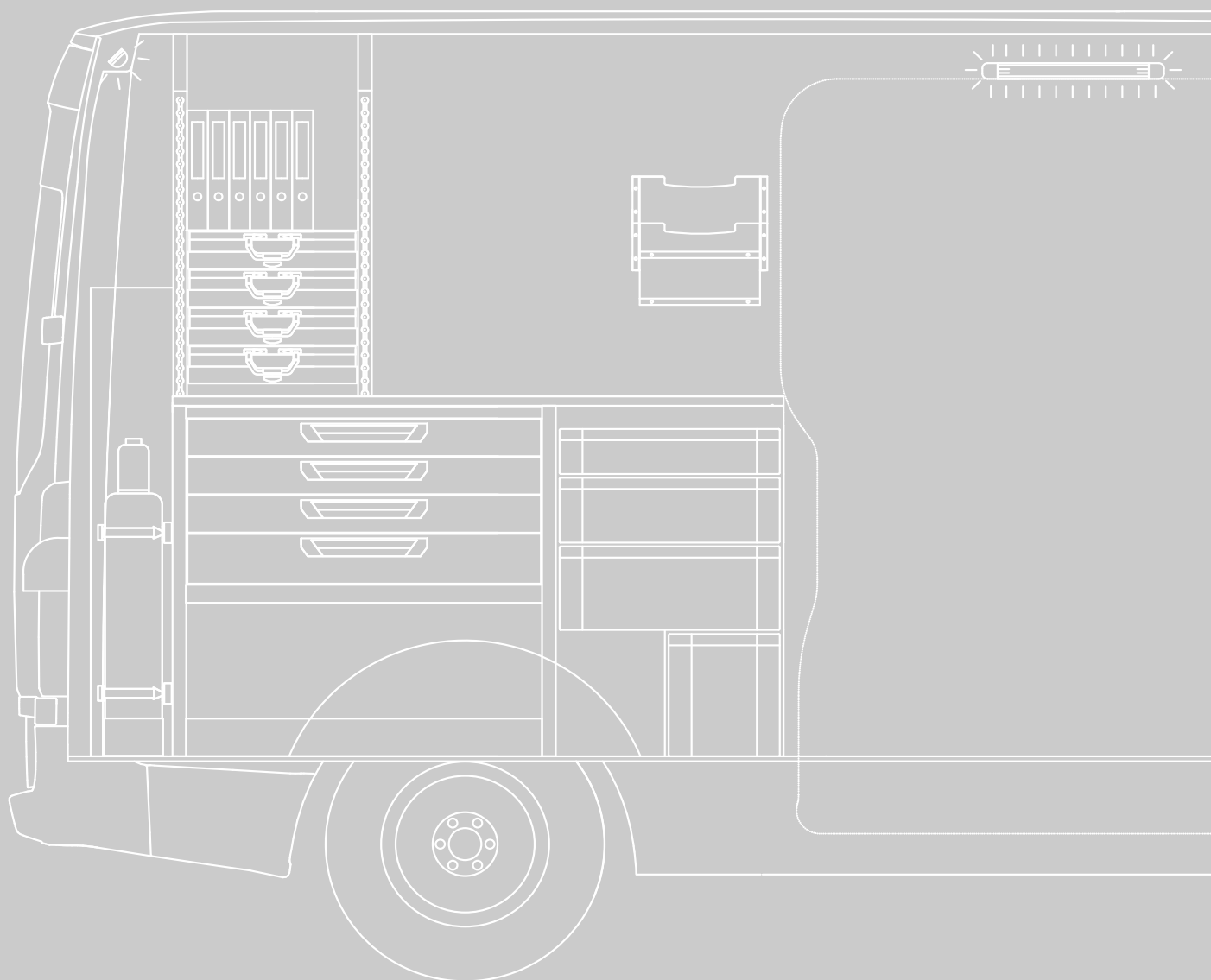
Prix hors TVA | Sous réserve de modifications

Equipements spéciaux

Le mot «impossible» ne fait pas partie du vocabulaire de Waldspurger. Que vous souhaitiez conduire des passagers à l'aéroport ou que vous ayez besoin d'un lève-benne pour un véhicule de pompiers ou d'un local de vente mobile: nous adaptons chaque véhicule à vos besoins individuels.

Quel que soit l'aménagement spécial désiré, notre préoccupation principale est la facilité d'utilisation au quotidien et la robustesse de la construction. La réputation de Waldspurger n'est plus à faire. Nos solutions innovantes ont fait leurs preuves dans la pratique.

waldspurger.ch | 044 743 80 40



Equipements spéciaux

Dispositifs de transport et de chargement

Dispositifs de transport

- Transport de verre
- Porte-charge latéral
- Porte-charge à l'avant ou à l'arrière



Porte-verre latéral en aluminium



Porte-verre intérieur en aluminium



Porte-charge latéral, p.ex. pour le transport de portes



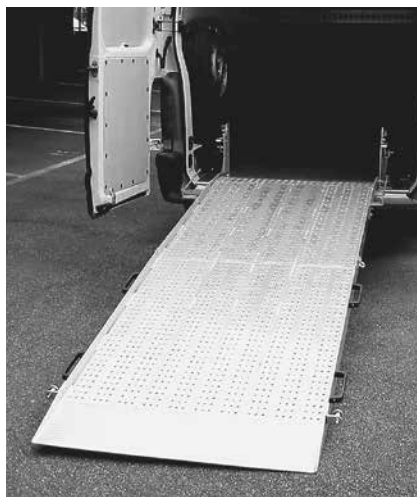
Protection du chargement pour conteneurs d'aliments



Cadre de transport pour bidons à lait

Dispositifs de chargement

- Rampes d'accès
- Elévateur de charge



Rampes d'accès



Elévateur de charge



Elévateur de charge

Equipements spéciaux

Véhicules d'atelier et de service

Equipement pour véhicules d'atelier et de service

Commandez notre catalogue avec la liste des prix

- Chauffage / sanitaire
- Verrerie
- Service et entretien
- Menuisier
- etc.



Equipements spéciaux

Véhicules de commerce et privé

Equipements spéciaux pour véhicules de commerce et privé

- Véhicules de bureau
- Véhicules d'exposition
- Véhicules pour petites entreprises
- Véhicules sanitaires
- Véhicules funéraires
- Véhicules privés
- etc.



Store extérieur



Service sanitaire mobile pour manifestations



Véhicule funéraire



Production télévision mobile



Véhicule salle de repos sur chantier



Véhicule de présentation et de commerce ambulante



Transport de passagers VIP dans le périmètre de l'aéroport



Transport de vêtements



Transport de malades



Transport de fleurs coupées

Equipements spéciaux

Véhicules de police et de pompiers

Véhicule de police

- Aménagement intérieur
- Dispositions spéciales des sièges
- Véhicule de transport d'équipe
- Vitrage en polycarbonate
- Grilles de protection
- Dispositifs d'alerte

Véhicule de pompiers

- Véhicule de transport d'équipe
- Véhicules de commandement



Douane mobile



Véhicule de transport d'équipe avec Hubiboy



Véhicule d'intervention de police avec cellule de prison



Véhicule d'intervention pour manifestations



Porte-échelles



Véhicule de transport d'équipe avec banquettes longitudinales



Véhicule de transport d'équipe avec banquettes longitudinales



Dispositifs d'alerte pour police ou pompiers

Informations importantes

Commande de véhicules

A mentionner lors de la commande du véhicule auprès de l'importateur:

Livraison à
Waldspurger SA
Industriestrasse 29
8962 Bergdietikon

L'importateur nous livre le véhicule directement, sans frais supplémentaires.

Le transport de retour est pris en charge par vous-même.



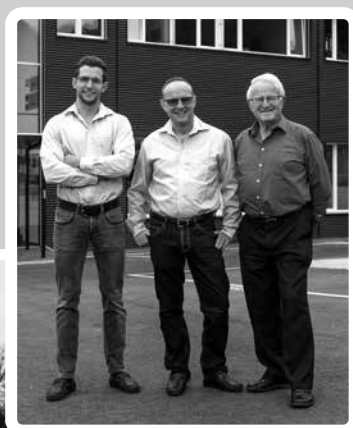
Contact

Nous sommes là pour vous!

Profitez de notre savoir-faire et laissez-nous vous conseiller avant l'achat de votre véhicule. Nous nous faisons un plaisir de vous accueillir dans notre salle d'exposition et de vous présenter un grand choix d'options d'aménagement.

Vous obtenez des informations complémentaires sur waldspurger.ch

Waldspurger SA
Industriestrasse 29 | 8962 Bergdietikon
044 743 80 40 | info@waldspurger.ch
waldspurger.ch



**TROIS
GENERATIONS
D'EXPERIENCE
DANS L'AME-
NAGEMENT DE
VEHICULES**



Waldspurger – Aménagement de véhicules depuis 1978

L'entreprise familiale de Bergdietikon se consacre avec engagement, fierté et une grande compétence professionnelle à l'aménagement de véhicules, et ce depuis 1978. Nos clientes et clients le savent par expérience: pour chaque problème de transport – qu'il s'agisse de transporter de la marchandise ou des personnes – Waldspurger a la bonne solution.

Dans nos ateliers à Bergdietikon, des équipes motivées transforment et aménagent des voitures particulières et des minibus pour le transport de personnes handicapées, d'élèves ou de groupes plus nombreux. La qualité, la sécurité et les désirs de nos clientes et clients sont nos préoccupations premières. La société Waldspurger SA est également très compétente dans l'aménagement et la transformation de camionnettes, de véhicules d'atelier, de véhicules de service et de véhicules à pont. De plus, nous équipons régulièrement des véhicules sur mesure pour les pompiers et la police.

L'entreprise Waldspurger SA sous la direction de Rolf Waldspurger emploie 22 collaborateurs.

waldspurger.ch

